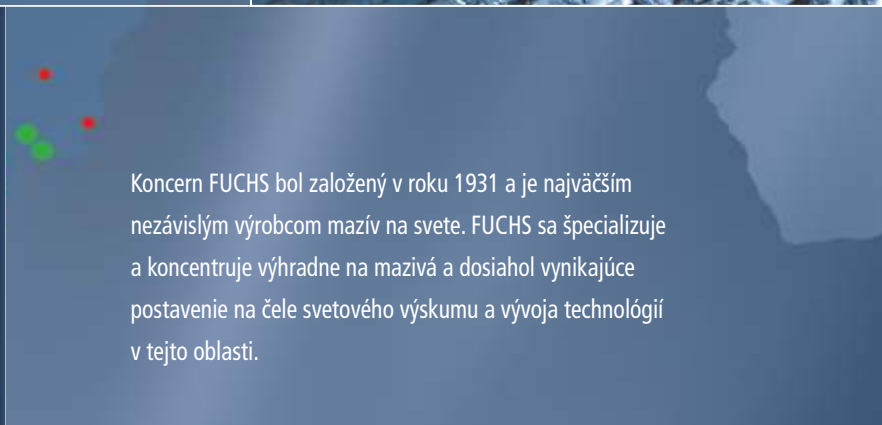




**High-tech mazivá
pre osobné
a úžitkové vozidlá**



FUCHS OIL CORPORATION (SK), SPOL. S R. O.



Koncern FUCHS bol založený v roku 1931 a je najväčším nezávislým výrobcom mazív na svete. FUCHS sa špecializuje a koncentruje výhradne na mazivá a dosiahol vynikajúce postavenie na čele svetového výskumu a vývoja technológií v tejto oblasti.

FUCHS je v oblasti energeticky úsporných a k životnému prostrediu priaznivých mazív na svetovej špičke. Vďaka tejto špecializácii je schopný dodať komplexný sortiment mazív pre prakticky akékoľvek aplikácie.

FUCHS sa vyznačuje globálnou pôsobnosťou. Viac ako 50 dcérskych spoločností vytvára hustú sieť know-how pre mazivá spolu s účinnou distribúciou mazív a služieb.

Po celom svete.

Naši špecialisti sú na svojom mieste



Špecifikácie motorových olejov	4
Priamo od začiatku	8
Motorové oleje	9
Prevodové oleje	18
Kvapaliny pre automatické prevodovky	23
Kvapaliny pre centrálné hydraulické systémy a servoriadenia	25
Hydraulické oleje	25
Mazivá pre poľnohospodársku techniku	26
Plastická mazivá	32
Údržbové dielenské a servisné produkty	36
Mazivá PLANTO	38

Rozhýbeme Váš svet >>

ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV



Špecifikácie >>

ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV



ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV

VISKOZITA

Viskozita je premenlivá veličina, ktorá je závislá na teplote. Počas činnosti automobilového oleja dochádza okrem iného i k zmenám prevádzkových teplôt. V záujme dobrej účinnosti mazania je, aby sa viskozita oleja menila v závislosti na teplote čo najmenej. Táto závislosť je určená tzv. viskozitným indexom. Čím je tento viskozitný index väčší, tým je závislosť viskozity na zmenách teploty nižšia.

Pre charakteristiku viskozitných vlastností motorových olejov sa používa špecifikácia podľa SAE (Society of Automotive Engineers, USA). Pre klasifikáciu olejov používa táto norma 6 zimných tried označených číslom a písmenom "W" (z angl. Winter) a 5 letných tried označených číslom.

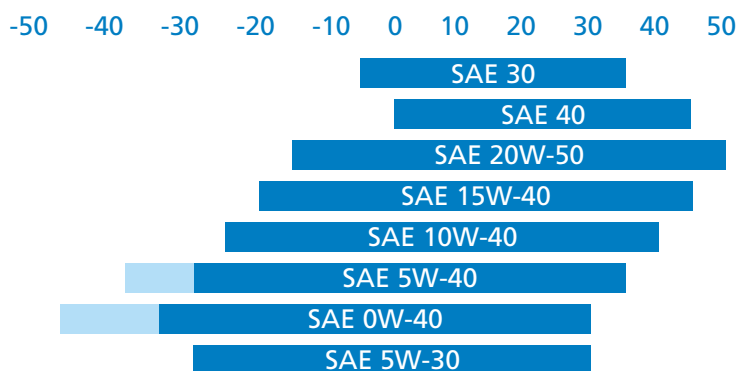
Zimné triedy: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W

Letné triedy: 20, 30, 40, 50, 60

Hodnota zimného označenia určuje správanie oleja pri nízkych teplotách (napr. olej SAE 15W má čerpaceľnosť do -35°C)

Hodnota letného označenia určuje použitie oleja pri letných teplotách.

Pokiaľ je pri označení použitá len jedna trieda, znamená to, že ide o olej jednorozsahový (letný alebo zimný). Keď je použitá kombinácia letnej a zimnej triedy (napr. 5W-40), ide o olej viacrozsahový, resp. celoročný. V súčasnosti sa takmer výhradne používajú motorové oleje viacrozsahové. Pre naše klimatické pásma sú najbežnejšie triedy SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 5W-40.



TRIEDA ACEA

Asociácia európskych konštruktérov vozidiel nahradila v roku 1991 CCMC (Združenie konštruktérov automobilov), ktoré vzniklo ako reakcia na to, že špecifikácia API plne nevyhovuje pre európske typy motory, ktoré sa od amerických konštrukčne líšia. Rozdielne účely použitia motorových olejov sú v európskej klasifikácii ACEA popísané písmenami:

- A** - motorové oleje pre benzínové motory osobných vozidiel
- B** - pre maloobjemové naftové motory osobných a dodávkových vozidiel
- C** - pre naftové motory osobných automobilov s filtráciou častíc vo výfuku
- E** - pre naftové motory úžitkových vozidiel

A1 - tzv. kategória pre motorové oleje sporiace palivo, s veľmi nízkou High-Temperature-High-Shear-Viscosity (HTHS, < 3,5 mPa.s). Prednostné viskozitné triedy sú XW-30 a XW-20

A2 - kategória pre konvenčné a ľahkobežné motorové oleje

A3 - kategória pre konvenčné a ľahkobežné motorové oleje s vyššími požiadavkami ako A2. Prekračuje požiadavky ACEA A2 v stratách odparovaním podľa Noacka, v čistote piestov a oxidačnej stabilite.

A5 - kategória pre konvenčné a ľahkobežné motorové oleje. Odpovedá ACEA A3, avšak so zníženou HTHS viskozitou. V skúšobnom motore musí byť v zrovnaní s referenčným olejom 15W-40 preukázaná úspora paliva 2,5 %.

B1 - motorové oleje sporiace palivo, s veľmi nízkou High-Temperature-High-Shear-Viscosity (odpovedajúce A1)

B2 - kategória pre konvenčné a ľahkobežné motorové oleje

B3 - kategória pre konvenčné a ľahkobežné motorové oleje. Požiadavky prekračujú ACEA B2 v opotrebovaní vačiek, čistote piesta a vo viskozitnej stabilite pri znečistení sadzami

B4 - nová kategória pre naftové motory s priamym vstrekaním (TDI).

B5 - Odpovedá ACEA B4, avšak so zníženou HTHS viskozitou. V skúšobnom motore musí byť v porovnaní s referenčným olejom 15W-40 preukázaná úspora paliva 2,5 %.

C1 - nová trieda od 10/2004 pre naftové motory osobných vozidiel s filtráciou častíc vo výfuku. Obsah sulfátového popola max. 0,5%. So zníženou HTHS (Ford).

C2 - nová trieda od 10/2004 pre naftové motory osobných vozidiel s filtráciou častíc vo výfuku. Obsah sulfátového popola max. 0,8%. HTHS > 2,9 mPas (Peugeot).

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradzuje si právo zmien. 3. vydanie.

ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV



ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV

C3 - nová trieda od 10/2004 pre naftové motory osobných vozidiel s filtráciou častíc vo výfuku.

Obsah sulfátového popola max. 0,8%. HTHS > 3,5 mPas (Daimler-Chrysler a BMW).

C4 - nová trieda od 02/2007 pre naftové motory s filtráciou pevných častíc vo výfukových plynoch, max. obsah síry 0,5 %.

HTHS max. 3,5 mPas (Renault)

E1 - neplatná

E2 - odpovedá ACEA E2

E3 - neplatná od 10/2004

E4 - kategória založená na MB 228.5. Bez motorovej skúšky OM 364 A, namiesto toho Mack T8 and T8E, dlhší interval výmeny oleja, vhodné pre motory EURO III. E5- neplatná od 10/2004

E6 - pre motory s recirkuláciou výfukových plynov s/bez filtrácie častíc so systémami selektívnej katalytickej redukcie, doporučené pre motory s filtráciou častíc v kombinácii s bezsírnatou naftou, obsah sulfátového popolu < 1 % (hmot.)

E7 - pre motory bez filtrácie častíc - väčšina motorov s recirkuláciou výfukových plynov a väčšina motorov so selektívnou katalytickou redukciou, obsah sulfátového popolu max. 2% (hmot.)

TRIEDA API

Triedy API (API = American Petroleum Institute) informujú o amerických požiadavkách a kvalitatívnych kritériách, ktoré motorový olej spĺňa.

Podľa tejto normy rozlišujeme motorové oleje podľa použitia na oleje pre benzínové motory, označené písmenom "S" (z angl. Service) a na oleje pre naftové motory, označené písmenom "C" (z angl. Commercial). Väčšina olejov je použiteľná pre oba typy motorov a je potom označená kombináciou oboch písmen, napr. SG/CF-4. Naftové motory osobných automobilov zatiaľ neboli podľa API klasifikované.

BENZÍNOVÉ MOTORY

SA - oleje bez prísad pre motory pracujúce v miernych podmienkach s malým zaťažením (1940-1950)

SB - oleje obsahujúce jednoduché prísady proti tvorbe vysokoteplných usadenín, nízko teplných kalov, proti korózii a opotrebovaniu (1951-1963)

SC - oleje s prísadami proti vysokoteplným usadeninám, nízko teplným kalom, korózii a opotrebovaniu (1964-1967)

SD - aditivované oleje s detergentnými a dispergačnými prísadami (1968-1971)

SE - oleje pre veľmi namáhané motory vyrobené v rokoch (1971-1979)

SF - oleje pre veľmi namáhané motory vyrobené v rokoch (1980-1988)

SG - oleje pre motory, ktoré spĺňajú najprísnejšie požiadavky na minimalizáciu opotrebenia a tvorby kalov (1989-1993)

SH - oleje do motorov rovnakého určenia ako oleje výkonostnej triedy SG, sú však testované so sprísnenými požiadavkami na reprodukovateľnosť motorových skúšok podľa Code of Practice. Táto trieda prakticky zaručuje možnosť maximálneho využívania výmenných intervalov odporučených výrobcami automobilov (1993-1996)

SJ - oleje do moderných vysoko náročných benzínových motorov (1996-2001)

SL - oleje pre moderné benzínové motory (2001-2004)

SM - oleje pre najmodernejšie benzínové motory vyrábané po roku 2004

NAFTOVÉ MOTORY

CA - oleje do nepreplňovaných naftových motorov spaľujúcich palivo s malým obsahom síry v miernych prevádzkových podmienkach (1940-1960)

CB - oleje do nepreplňovaných naftových motorov spaľujúcich palivo s väčším obsahom síry, sú v nich prísady proti korózii a vysoko teplným usadeninám (1949-1964)

CC - oleje do mierne preplňovaných naftových motorov pracujúcich pri vysokých otáčkach a veľkom zaťažení, s palivom so širokými kvalitatívnymi parametrami, ktoré vyžadujú veľmi účinnú ochranu proti vysoko teplným usadeninám a proti korózii ložísk (1964-1970)

CD - oleje do preplňovaných naftových motorov spaľujúce motorovú naftu s premenlivým a vysokým obsahom síry

CD-II - oleje pre dvojtaktné dieselové motory

CE - oleje do preplňovaných a superpreplňovaných naftových motorov pracujúcich v ťažkej prevádzke. Môžu nahrádzať aj oleje triedy CD (od 1983)

CF - oleje do 4-taktných naftových motorov najmä terénnych automobilov spaľujúce motorovú naftu s obsahom síry nad 0,5 %

CF-2 - oleje pre dvojtaktné naftové motory vyžadujúce účinnú kontrolu oteru a tvorby usadenín CF-4 - oleje pre rychloběžné naftové motory pracujúce najmä v diaľničnej prevádzke

CG-4 - oleje pre rychloběžné naftové motory spaľujúce v diaľničnej prevádzke motorovú naftu s obsahom síry 0,05 %

a pri terénnom použití motorovú naftu s obsahom síry 0,5 % (od 1995)

CH-4 - oleje pre 4-taktné vysokootáčkové dieselové motory (od 1998)

CI-4 - oleje pre vysokorychlostné ťažko pracujúce motory s recirkuláciou výfukových plynov (EGR) (od 2002), spĺňajúce emisné limity od roku 2004

CJ - oleje pre štvortaktné naftové motory spaľujúce palivo s obsahom síry max. 0,5 % spĺňajúce emisné limity 2007

pri použití filtra pevných častíc. (PDF)

Okrem uvedených špecifikácií sú výrobcovia, ktorí požadujú prevedenie vlastných skúšok.

ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV



ŠPECIFIKÁCIE MOTOROVÝCH OLEJOV

NORMA VW - ROZSAH POUŽITIA

VW 500 00 - ľahkobežné oleje pre benzínové a nepreplňované naftové motory. Len pre oleje tried SAE 0W-XX, 5W-XX a SAE 10W-XX.

Po 10/91 sa oleje označené XX>40 už nezohľadňujú.

VW 501 01 - konvenčné viacrozsahové motorové oleje bez ľahkobežného charakteru pre benzínové a nepreplňované naftové motory

VW 502 00 - ľahkobežné oleje pre benzínové motory pri sťažených podmienkach použitia

VW 503 00 - nová norma pre benzínové motory osobných vozidiel s predĺženými intervalmi výmeny oleja (WIV: 30.000 km, 2 roky).

Prekračuje požiadavky 502 00, (HTHS > 2,9 mPa.s)

VW 503 01 - norma pre preplňované benzínové motory osobných vozidiel s predĺženými intervalmi údržby, napr. AUDI S3, TT (HTHS > 3,5 mPa.s)

VW 504 00 - nová norma VW pre vozidlá so systémom Longlife-Service i bez neho. Pre benzínové motory.

VW 505 00 - celoročný motorový olej pre preplňované i nepreplňované naftové motory

VW 505 01 - celoročný motorový olej špeciálne pre naftové motory Pumpe-Düse (čerpadlo-tryska)

VW 506 00 - norma pre naftové motory s predĺženým intervalom údržby (WIV: 50.000 km, 2 roky, HTHS > 2,9 mPa.s)

VW 506 01 - nová norma pre naftové motory Pumpe-Düse (čerpadlo-tryska) s predĺženým termínom údržby (WIV).

VW 507 00 - nová norma VW pre vozidlá so systémom Longlife-Service i bez neho. Pre naftové motory s filtráciou častíc.

LIST MERCEDES-BENZ - ROZSAH POUŽITIA

MB 228.1 - viacrozsahové oleje pre preplňované naftové motory, intervaly výmeny oleja až do 30.000 km

MB 228.3 - motorové oleje SHPD pre vysoko preplňované naftové motory, predĺžené výmeny oleja až do 45.000 km

MB 228.5 - motorové oleje UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) pre vysoko preplňované naftové motory, predĺžené intervaly výmeny oleja v ľahkých triedach až do 45.000 km. V ťažkých triedach je možná výmena oleja až do 160.000 km (servisný ukazovateľ).

MB 228.51 - motorové oleje UHPD zhodné s MB 228.5 so zvláštnymi požiadavkami na filtráciu častíc pre EURO IV

MB 229.1 - motorové oleje pre benzínové a naftové motory osobných vozidiel.

Má vyššie požiadavky v porovnaní s ACEA A2-96/A3-96 a B2-96/B3-96.

MB 229.3 - motorové oleje pre osobné s predĺženými intervalmi výmeny oleja (30.000 km).

MB 229.31 - výkonovo odpovedá 229.3. Pre naftové motory s filtráciou častíc vo výfuku.

MB 229.5 - motorové oleje pre osobné automobily s predĺženým intervalom výmeny oleja (20.000 km), znížené emisie škodlivín.

MB 229.51 - motorové oleje pre osobné vozidlá s naftovými motormi a s filtráciou častíc vo výfuku. Predĺžený interval výmeny oleja (20.000 km).

NORMA BMW - ROZSAH POUŽITIA

BMW Specialöl - motorové oleje pre benzínové motory do r. 1998 alebo pre naftové motory

BMW Longlife-98 - motorové oleje pre špeciálne benzínové motory od r. 1998

BMW Longlife-01 - motorové oleje pre špeciálne benzínové motory od 09/01

BMW Longlife-01FE - motorové oleje pre určité benzínové motory od r. v. 2001

BMW Longlife-04 - motorové oleje pre určité motory od r. v. 2004

NORMA OPEL - ROZSAH POUŽITIA

GM-LL-A-025 - motorové oleje pre benzínové motory osobných automobilov, úspora paliva

GM-LL-B-025 - motorové oleje pre naftové motory osobných automobilov, úspora paliva

GM DEXOS - celosvetovo platná norma pre oleje používané v servisoch, nahrádza predchádzajúce špecifikácie GM-LL-A-25 a GM-LL-B-25

NORMA RENAULT – ROZSAH POUŽITIA

RN0700 - oleje pre benzínové motory

RN0710 - oleje pre naftové motory bez filtra pevných častíc

RN0720 - oleje pre naftové motory s filtrom pevných častíc

NORMA FORD – ROZSAH POUŽITIA

M2C912-A1 - oleje pre benzínové a naftové motory s výnimkou 1,9 TDI (Ford Galaxy) a 1,4 TDCI (Ford Fiesta)

M2C913-A - oleje pre benzínové a naftové motory s výnimkou 1,9 TDI (Ford Galaxy) a 1,4 TDCI (Ford Fiesta)

M2C913-B - oleje pre motory 1,4 TDCI (Ford Fiesta)

M2C913-C - oleje pre všetky motory podľa 913-B alebo A, šetriace palivo

M2C917-A - oleje pre 1,9 TDI naftové motory (FordGalaxy)

KLASIFIKÁCIA OLEJOV PRE BENZÍNOVÉ DVOJTAKTNÉ MOTORY

Motorové oleje pre dvojtaktné motory motocyklov, mopedov, skútrov, kosačiek a motorových píl sa klasifikujú najčastejšie podľa API (USA) a JASO (Japonsko)

API TA - oleje pre mopedy a iné malé motory

API TB - oleje pre skútre a iné vysokozaťažiteľné motory - 50 až 200 ccm

API TC - oleje pre vysokozaťažiteľné, vysokoobrátkové motory

JASO FA - oleje pre mopedy a iné malé motory

JASO FB - oleje pre skútre a iné vysokozaťažiteľné motory - 50 až 200 ccm JASO FC - oleje pre vysokozaťažiteľné, vysokoobrátkové motory

Najvyššia kvalifikácia v oblasti automobilových mazív

Nebolo rozhodne bez dôvodu, že nás Daimler v dvoch po sebe nasledujúcich rokoch ohodnotil titulom „Top 10 Supplier“. Sme schopní plniť rastúce nároky na kvalitu i na kvantitu a tiež rastúcu špecializáciu s veľkou tvorivosťou a výkonnosťou.

Pre Váš prospech.



Kedykoľvek a kdekoľvek schádza z montážnej linky osobný, nákladný či dodávkový automobil, stavebný stroj alebo traktor, bolo pri jeho výrobe použité prinajmenšom jedno z mazív FUCHS. Ako partner pri vývoji a dodávateľ výrobcov vozidiel máme tiež výbornú pozíciu v rámci medzinárodného automobilového priemyslu. Dôvodom je naše komplexné know-how, široký sortiment produktov a predovšetkým veľká flexibilita. Naši zákazníci to oceňujú.

Priamo od začiatku >>

Motorové oleje špičkovéj výkonnosti



Ako veľmi významný partner nemeckého automobilového priemyslu, FUCHS udáva krok v oblasti špičkovéj výkonnosti produktov. K zaisteniu spoľahlivej prevádzky motorov, ktoré sú neustále vyvíjané a vylepšované, je potrebné využívať to najlepšie z technológie motorových olejov. Jeden príklad: TITAN GT-1 je motorový olej triedy SAE 0W-20 šetriaci palivo a bez obsahu zinku – jediný svojho druhu na svete.



Samozrejme nielen spoľahlivosť a inovácie sú tým, čo sa ráta: Špičkové motorové oleje TITAN tiež zaručujú pokles prevádzkových nákladov vďaka zníženiu spotreby paliva i oleja a tiež tým, že umožňujú najdlhšie možné intervaly výmien olejov. Každý, kto musel predčasne meniť katalyzátor alebo filter pevných častíc vo výfuku vie, že kvalita motorového oleja má veľký vplyv na životnosť týchto súčastí.

Normy kvality v nemeckom automobilovom priemysle sú najprísnejšie na svete. Fuchs tieto normy spĺňa a prekračuje.

Na to sa môžete spoľahnúť.

Motorové oleje



TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Motorové oleja pre osobné automobily		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN GT1 SAE 0W-20	Špičkový závodný olej najvyššej triedy, bez obsahu zinku, pre športové a závodné automobily s benzínovými a naftovými motormi. Špeciálne vyvinutý pre profesionálny závodný šport. Vynikajúce charakteristiky úspory paliva. Najlepšie štartovanie za studena. Pre najvyššie zaťaženie aj v najťažších podmienkach. Ideálny pre použitie v motošporte.		
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá Mazda s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C1 ACEA A5/B5	JASO DL-1 MAZDA
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá PSA s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C2 ACEA A1/B1/A5/B5 API SM/CF	CITROËN FIAT 9.55535-S1 PEUGEOT
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá BMW, VW a Mercedes-Benz s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C3 ACEA A3/B4 BMW LONGLIFE-04 MB 229.51 VW 504 00/507 00	FORD M2C917-A
TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá Renault s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C4 RENAULT RN0720	
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá BMW, Mercedes-Benz a Opel s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM BMW LONGLIFE-04 MB 229.51 GM DEXOS 2 VW 502 00/505 00/ 505 01 DEXOS 2	FORD M2C917-A

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Motorové oleje pre osobné automobily		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá VW s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C3 ACEA A3/B4 VW 504 00/507 00	FORD M2C917-A
TITAN GT1 SAE 5W-40	Prvotriedny motorový olej pre moderné osobné automobily a ľahké dodávkové vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlom. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-04 FORD M2C917-A MB APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S2
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Extrémne ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre motory VW s receptúrou na báze čisto syntetických základových olejov. Vyvinutý špeciálne pre technológiu VW Longlife. Vhodný pre osobné automobily s benzínovými i naftovými motormi, i pre technológiu „čerpadlo-tryska“. Vynikajúce štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A5/B5 VW 503 00/506 00/ 506 01	
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40	Ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre rôzne vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Optimálne štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A 40 VW 502 00/505 00	
TITAN Supersyn SAE 0W-30	Extrémne ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre rôzne vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho, s receptúrou na báze čisto syntetických základových olejov. Vynikajúce štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.3 VW 502 00/503 01/ 505 00	BMW LONGLIFE-98
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Extrémne ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre rôzne vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Optimálne štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A3/B4 API SM/CF MB 229.3	BMW LONGLIFE-98 VW 502 00/505 00

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Motorové oleje pre osobné automobily		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN Supersyn F SAE 5W-30	Extrémne ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre vozidlá Ford. Optimálne štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A5/B5 FORD M2C913-C	ACEA A1/B1 FORD M2C913-A FORD M2C913-B JAGUAR M2C913-B
TITAN Supersyn PLUS SAE 5W-40	Ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre rôzne vozidlá. Vyvinutý špeciálne pre motory VW s technológiou „čerpadlo-tryska“. Optimálne štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A3/B4 API SL/CF FORD M2C917-A MB 229.1 VW 502 00/505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S2
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Veľmi vysoko výkonný olej pre osobné automobily. Dobré štartovanie za studena a nízka spotreba oleja. Veľmi trvanlivý mazací film a vysoký tlak oleja.		ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre rôzne vozidlá s predĺženým servisným intervalom i bez neho. Optimálne štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-98 MB 229.3 PORSCHE A 40 VW 502 00/505 00	FIAT 9.55535- H2/M2/N2/Z2
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Vysoko výkonný ľahkobežný olej pre na báze MC syntézy pre rôzne benzínové a naftové motory v osobných automobiloch. Dobré štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.1	BMW SPECIAL FIAT 9.55535-D2/G2 VW 500 00/505 00
TITAN FORMULA SAE 15W-40	Výkonný olej určený pre atmosférické i preplňované benzínové i naftové motory osobných automobilov prevádzkovaných v normálnych podmienkach.	ACEA A2/B2 API SJ/CG-4 MB 229.1	FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
Motorové oleje pre osobné automobily s plynovými motormi		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30	Prvotriedny motorový olej pre plynové motory moderných osobných automobilov a ľahkých dodávkových vozidiel. Špeciálne pre motory spaľujúci propan (LPG) a zemný plyn (CNG). Optimálna čistota motora, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM BMW LONGLIFE-04 MB 229.51 VW 502 00 MAN M 3271-3	CHEVROLET FIAT 9.55535-G1 OPEL
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-40	Prvotriedny motorový olej pre plynové motory moderných osobných automobilov a ľahkých dodávkových vozidiel. Špeciálne pre motory spaľujúci propan (LPG) a zemný plyn (CNG). Optimálna čistota motora, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM BMW LONGLIFE-04 MB 229.31 VW 502 00	CITROËN FIAT 9.55535- H2/N2/M2/S2/Z2 FORD PEUGEOT RENAULT
TITAN SYN PRO GAS SAE 10W-40	Vysoko výkonný olej pre plynové motory osobných automobilov a ľahkých dodávkových vozidiel. Špeciálne vyvinutý pre motory spaľujúci propan (LPG) a zemný plyn (CNG).	ACEA A3/B4 API SL MB APPROVAL 229.1	BMW SPECIAL CHEVROLET FIAT 9.55535-G2 VW 500 00

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.



Motorové oleje pre zmiešaný vozový park		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W-40	Prvotriedny motorový olej na báze MC syntézy pre všetky úžitkové vozidlá, pracovné stroje a osobné automobily. Významné racionalizačné možnosti pre zmiešané vozové parky. Pri mnohých značkách motorov umožňuje predĺženie intervalu výmeny oleja. Dobré štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA E7/E5/E3/B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20078 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB 228.3 MB 229.1 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF MACK EO-M PLUS
TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40	Veľmi vysoko výkonný ľahkobežný olej na báze MC syntézy pre všetky úžitkové vozidlá, pracovné stroje a osobné automobily. Významné racionalizačné možnosti pre zmiešané vozové parky. Pri niektorých značkách motorov umožňuje predĺženie intervalu výmeny oleja. Dobré štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA E5/E3/E2/B3/A2 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB 228.3 MB 229.1 RENAULT RLD/RD-2 VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 BMW SPECIAL CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF MACK EO-M PLUS SCANIA SKODA LIAZ 258-3 VW 500 00/505 00
TITAN UNIC MC SAE 10W-40	Vysoko výkonný ľahkobežný motorový olej na báze MC syntézy pre všetky úžitkové vozidlá, pracovné stroje a osobné automobily. Významné racionalizačné možnosti pre zmiešané vozové parky. Dobré štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA E3/E2/B3/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC II-05 MAN 271 MB 228.3 MB 229.1 VOITH-RETARDER	DAF SCANIA VOLVO VDS VW 500 00/505 00
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Výkonný olej pre zmiešaný vozový park prevádzkovaný v normálnych podmienkach. Dobré výkonnostné parametre v atmosférických i preplňovaných naftových motoroch.	ACEA E2/B2/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC I-02 MAN 271 MB 228.1 MB 229.1	MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1120 DAF NH 330 G SCANIA SKODA LIAZ 258-2 STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00



Motorové oleje pre úžitkové vozidlá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Prvotriedny olej výkonnosti MAXX, bez obsahu zinku, extrémne ľahkobežný, určený pre vysoko zaťažované naftové motory úžitkových vozidiel. Špeciálne vyvinutý pre motory s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlami. Optimálne štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51	
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	Prvotriedny olej výkonnosti MAXX, ľahkobežný, určený pre vysoko zaťažované naftové motory úžitkových vozidiel. Špeciálne vyvinutý pre motory s úpravou výfukových plynov a turbodúchadlami. Dobré štartovanie za studena, nižšia spotreba oleja a minimálne výfukové emisie.	ACEA E7/E6 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3477 MB 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	DAF MAN M 3271-1 MAN M 3277 CRT
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Extrémne ľahkobežný olej s veľmi vysokou výkonnosťou pre naftové motory rôznych úžitkových vozidiel. Receptúra na báze čisto syntetických základových olejov. Špeciálne vyvinutý pre predĺžené servisné intervaly. Optimálne štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA E7/E5/E4 CUMMINS CES 20076/7 DAF HP 1/HP 2 DEUTZ DQC IV-05 MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB 235.28 MTU DDC TYPE-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 FE MACK EO-M PLUS
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Veľmi vysoko výkonný ľahkobežný olej na báze MC syntézy pre naftové motory rôznych úžitkových vozidiel. Špeciálne vyvinutý pre predĺžené servisné intervaly. Dobré štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA E7/E5/E4 API CI-4 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20076/7 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MB 228.5 MTU DDC TYPE-3 RENAULT RXD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-2	CUMMINS CES 20078 DAF IVECO 18-1804 MAN M 3277 CRT SDFG OM-1901A
TITAN CARGO LD SAE 10W-40	Veľmi vysoko výkonný ľahkobežný olej pre naftové motory rôznych úžitkových vozidiel. Špeciálne vyvinutý pre vozidlá SCANIA s predĺženými servisnými intervalmi, úpravou výfukových plynov a turbodúchadlami. Dobré štartovanie za studena a nižšia spotreba oleja.	ACEA E7/E5 API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20077/8 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB 228.3 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	DAF MACK EO-M PLUS

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradzuje si právo zmien. 3. vydanie.

TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Motorové oleje pre úžitkové vozidlá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN CARGO SAE 15W-40	Veľmi vysoko výkonný olej pre naftové motory úžitkových vozidiel. Špeciálne vyvinutý pre motory Volvo s predĺženými servisnými intervalmi, úpravou výfukových plynov a turbodúchadlami.	ACEA E9/E7 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3275 MB 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Vysoko výkonný olej pre rôzne naftové a benzínové motory. Špeciálne vhodný pre vysoko zaťažované naftové motory úžitkových vozidiel. Nižšia spotreba oleja.	ACEA E7/E5/E3/B3/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB 228.3 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-M PLUS NH 330 H STEYR A-201
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Vysoko výkonný olej pre rôzne naftové motory. Špeciálne vhodný pre vysoko zaťažované naftové motory úžitkových vozidiel. Nižšia spotreba oleja.	ACEA E5/E3/B3 API CG-4 DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB 228.3 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RD VOLVO VDS-2	DAF MACK EO-L SCANIA
Jednorozsahové motorové oleje		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W, 20W-20, 20W-30, 30, 40, 50	Výkonné jednorozsahové oleje pre benzínové a naftové motory. Špeciálne vyvinuté pre poľnohospodárske a stavebné stroje. Pri dodržaní predpisu výrobcu použiteľné tiež v ďalších agregátoch.	ACEA E2 API CF-4/SG DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB 235.12 MB 228.0 MTU DDC TYPE-1 VOITH-RETARDER ZF TE-ML 02C, 04B	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.



Oleje pre plynové motory		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN GANYMET ULTRA	Prvotriedny vysoko výkonný motorový olej bez obsahu zinku pre stacionárne plynové motory.	DEUTZ POWER SYSTEMS MAN M 3271-2	
TITAN GANYMET PLUS	Výkonný motorový olej bez obsahu zinku pre stacionárne plynové motory.	DEUTZ POWER SYSTEMS/MWM DREYER & BOSSE JENBACHER TA 1000-1105/1109 (B) MDE/MTU ONSITE ENERGY SCHNELL MOTOREN until MY 12/2005	
TITAN GANYMET PLUS LA	Výkonný motorový olej so zníženým obsahom popola (Low Ash) a bez obsahu zinku pre stacionárne plynové motory.	DEUTZ POWER SYSTEMS TEDOM 263.2-1P	CUMMINS CATERPILLAR WAUKESHA
TITAN GANYMET	Výkonný motorový olej pre stacionárne plynové motory.	JENBACHER TA 1000-1105/0125/1109 MAN M 3271-2 MDE/MTU ONISTE ENERGY	
TITAN GANYMET LA	Výkonný motorový olej so zníženým obsahom popola (Low Ash) pre stacionárne plynové motory.	DEUTZ POWER SYSTEMS JENBACHER TA 1000-1107 MAN M 3271-2 MDE MTU	CUMMINS CATERPILLAR WAUKESHA

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Motorové oleje pre dvojtaktné motory

Špecifikácia/Schválenie

Doporučenie FUCHS

TITAN 2T 100S

Veľmi vysoko výkonný olej pre dvojtaktné motory na báze čisto syntetických základových olejov. Vhodný pre mazanie dávkovacím čerpadlom (Autolube) i pre mazanie zmesí (Premix). V súlade s predpisom výrobcu doporučený miešací pomer až do 1 : 100.

API TC
JASO FD
ISO-L-EGD

TITAN 2T S

Vysoko výkonný olej pre dvojtaktné motory. Rýchlo se miesi s benzínom. Vhodný pre mazanie dávkovacím čerpadlom (Autolube) i pre mazanie zmesí (Premix).

API TC
JASO FC
ISO-L-EGC

TITAN 2T M

Výkonný olej pre dvojtaktné motory. Rýchlo se miesi s benzínom. Vhodný pre mazanie dávkovacím čerpadlom (Autolube) i pre mazanie zmesí (Premix).

API TC

Prevodové oleje pre ťažkú prevádzku



Prevodové oleje FUCHS TITAN boli špeciálne vyvinuté pre najmodernejšie prevodovky a zariadenia na prenos výkonu. Pre akýkoľvek typ prevodov existuje vhodný olej FUCHS, napríklad pre manuálne radené šesťstupňové prevodovky, zdvojené alebo sekvenčné prevodovky osobných automobilov, sedemstupňové čisto automatické prevodovky, variátorové prevodovky s plynulo meniteľným prevodom alebo elektronicky riadené prevodovky pre nákladné vozidlá. Vysoko výkonné prevodové oleje FUCHS spĺňajú najprísnejšie normy a špecifikácie. Tým umožňujú dlhodobú prevádzku vozidiel pri zaistení vysokej spoľahlivosti a minimálneho opotrebenia.



Je to výsledkom vývojového partnerstva medzi spoločnosťou FUCHS a prednými svetovými výrobcami prevodoviek. U syntetických prevodových olejov TITAN boli aplikované špeciálne technológie aditív a použité vysoko vyspelé základové oleje. Vďaka svojej vynikajúcej výkonnosti môžu byť použité v prakticky akejkoľvek prevodovke, zvlášť v extrémnych podmienkach.

Výhody sú: vynikajúce nízkoteplotné vlastnosti a ľahké radenie, najnižšia možná miera opotrebenia a vďaka tomu najdlhšia životnosť, extrémne vysoká tlaková odolnosť zaisťujúca vysokú spoľahlivosť spolu s optimálnou ochranou proti korózii.

Požadujte kvalitu a spoľahlivosť.

Požadujte produkty FUCHS

Prevodové oleje >>



Prevodové oleje pre úžitkové vozidlá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Prvotriedny prevodový olej na báze čisto syntetických základových olejov, určený pre veľmi zaťažované hypoidné nápravové prevody úžitkových vozidiel. Vyvinutý pre najdlhšie intervaly výmen oleja v nápravových prevodoch úžitkových vozidiel.	API GL-5 MAN 342 TYP S1 MB 235.8 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 12B, 16F, 17B	JOHN DEERE JDM J 11 E/G VOLVO V 97312 ZF TE-ML 07, 08
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Prvotriedny prevodový olej na báze čisto syntetických základových olejov, určený pre predĺžené intervaly výmen v úžitkových vozidlách, špeciálne vyvinutý pre vozidlá Mercedes-Benz Actros. Znižuje spotrebu paliva zlepšením účinnosti prevodovky. Vhodný pre najdlhšie intervaly výmen oleja.	API GL-4 MAN 341 TYP MB MB 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Prvotriedny prevodový olej na báze čisto syntetických základových olejov, určený pre predĺžené intervaly výmen v manuálne radených prevodovkách úžitkových vozidiel, špeciálne vyvinutý pre manuálne radené a automatické prevodovky ZF. Znižuje spotrebu paliva zlepšením účinnosti prevodovky. Vhodný pre najdlhšie intervaly výmen oleja.	API GL-4 MAN 341 TYP Z4 ZF TE-ML 02L, 16K	DAF EATON IVECO RENAULT VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Veľmi vysoko výkonný prevodový olej pre predĺžené intervaly výmen v úžitkových vozidlách vybavených integrovanými intardémiami alebo doplnkovými intardémiami.	API GL-4 EATON MAN 341 TYP E3 MAN 341 TYP Z3 ZF TE-ML 02D	DAF ZF TE-ML 08 VOLVO 97307
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Veľmi vysoko výkonný prevodový olej na báze čisto syntetických základových olejov pre manuálne radené prevodovky a nápravové prevody úžitkových vozidiel.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	DAF MAN M 3343 TYP S JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Vysoko výkonný olej pre nápravové prevody, špeciálne vyvinutý pre úžitkové vozidlá Mercedes-Benz. Poskytuje zvýšenú tepelnú stabilitu a potenciál úspory paliva.	API GL-5 API MT-1 MAN 342 TYP M2 MB 235.20 ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR AXLES MACK GO-J JOHN DEERE JDM J 11 E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A
Prevodové oleje pre osobné automobily a úžitkové vozidlá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Vysoko výkonný prevodový olej na báze MC syntézy pre predĺžené intervaly výmeny.	API GL-4/GL-5 MAN M 3343 TYP M MB 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J 11 E NH 520 A SCANIA STO 1:0 SDFG OP 1705 STEYR B-101 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Vysoko výkonný prevodový olej na báze MC syntézy pre predĺžené intervaly výmeny.	API GL-4/GL-5	JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 08

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.



Prevodové oleje pre osobné automobily a úžitkové vozidlá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Vysoko výkonný prevodový olej pre predĺžené intervaly výmeny.	API GL-4/GL-5 MIL-L-2105 D	MIL-L-2105 D
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Vysoko výkonný prevodový olej pre predĺžené intervaly výmeny.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D	MIL-L-2105 D
TITAN GEAR LS SAE 90	Výkonný hypoidný prevodový olej s LS (Limited Slip) prísadami pre nápravy úžitkových vozidiel a osobných automobilov so samosvornými diferenciálmi i bez nich.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	CASE MS 1317 MIL-L-2105 B FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J 11 F NH 520 B LIEBHERR
TITAN GEAR MP SAE 80	Výkonný prevodový olej pre synchronizované i nesynchronizované manuálne radené prevodovky a pre pomocné prevody, nápravy a diferenciály v úžitkových vozidlách a osobných automobiloch.	API GL-4 MAN 341 TYP E1 MAN 341 TYP Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 17A	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 EATON FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	Výkonný prevodový olej pre synchronizované i nesynchronizované manuálne radené prevodovky a pre pomocné prevody, nápravy a diferenciály v úžitkových vozidlách a osobných automobiloch.	API GL-4 MAN 341 TYP Z1	
TITAN GEAR HYP SAE 90	Výkonný prevodový olej pre vysoko zaťažované diferenciály v úžitkových vozidlách a osobných automobiloch.	API GL-5 MAN 342 TYP M1 MB 235.0 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
Multifunkčné oleje pre stavebné stroje		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN UTTO ZF	Vysoko výkonný prevodový olej pre nápravy ZF so samosvornými diferenciálmi. Doporučený pre nápravy stavebných strojov a dopravnej techniky.	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E	JOHN DEERE JDM J 14 A/C KOMATSU-HANOMAG VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30	Mimoriadne vysoko výkonný multifunkčný olej pre prevody, nápravy a hydraulické systémy stavebných a poľnohospodárskych strojov s mokkými brzdami i bez nich a samosvornými diferenciálmi.		SAE J300:5W-30, J306:80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J 20 C/D, JDM J14 KOMATSU KES07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135/1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO TO-4	Vysoko výkonný multifunkčný olej pre prevodovky a pohony stavebných strojov.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F	ALLISON C-4 DANA EATON

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.



Prevodové oleje pre osobné automobily		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Prvotriedny prevodový olej, ktorý vďaka nízkej úrovni viskozity zvyšuje účinnosť prevodov v osobných automobiloch. Znižuje spotrebu paliva a poskytuje najlepšie správanie pri studených štartoch. Vhodný ako celoživotnostná náplň v súlade s predpismi výrobcov.	API GL-4	VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Prvotriedny prevodový olej pre osobné automobily. Zaisťuje dobrú účinnosť prevodov. Dobré správanie pri studených štartoch. Vhodný ako celoživotnostná náplň v súlade s predpismi výrobcov.	API GL-5	MIL-L-2105 D ALFA ROMEO BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 CITROËN, FIAT FORD M2C200-C/C2/C3 LANCIA OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 PEUGEOT, RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/ G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2) VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Prvotriedny prevodový olej na báze čisto syntetických základových olejov. Vďaka nízkej úrovni viskozity zvyšuje účinnosť prevodov v osobných automobiloch. Znižuje spotrebu paliva a poskytuje najlepšie správanie pri studených štartoch. Vhodný ako celoživotnostná náplň v súlade s predpismi výrobcov.	API GL-5 MB 235.7 ZF TE-ML 18	ALFA ROMEO BMW FIAT LANCIA VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Prvotriedny prevodový olej pre osobné automobily. Zaisťuje dobrú účinnosť prevodov, je vhodný pre hypoidné prevody s veľkým presadením osí súkolesia. Dobré správanie pri studených štartoch. Vhodný ako celoživotnostná náplň v súlade s predpismi výrobcov.	API GL-5	MIL-L-2105 D BMW VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Prvotriedny prevodový olej na báze čisto syntetických základových olejov pre nápravové prevody a rozdeľovacie prevodovky. Poskytuje najlepšie správanie pri studených štartoch. Vhodný pre nápravy a rozdeľovacie prevodovky so samosvojnými diferenciálmi i bez nich.	API GL-5	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J 11 G SCANIA STO 1:0

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Kvapaliny pre automatické prevodovky (ATF)		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN ATF 6000 SL	Prvotriedna kvapalina ATF poskytuje maximálnu výkonnosť pri aplikáciách v osobných automobiloch ako sú automatické prevodovky s meničmi krútiaceho momentu alebo mokrými spojkami ako i systémy posilňovačov riadenia. Receptúra je licencovaná v súlade s DEXRON VI a je spätne kompatibilná ku všetkým starším špecifikáciám DEXRON.	DEXRON VI VOITH H55.6335.3X (G 607)	BMW 83 22 0 142 156, 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5005	Prvotriedna kvapalina ATF pre motorové vozidlá. Vynikajúca kvalita základového oleja prináša optimálne správanie pri nízkych teplotách a vysokú odolnosť voči stárnutiu. Trvalé hodnoty trecích vlastností zaručujú vynikajúcu funkciu mokrých spojok.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB 236.6 VOITH 55.6336.XX (G 1363) ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 83 22 0 403 248, 83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYP Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 ZF TE-ML 02F, 11B,14C
TITAN ATF 5000 SL	Prvotriedna kvapalina ATF pre osobné automobily, systémy posilňovačov riadenia a meniče krútiaceho momentu s receptúrou na báze čisto syntetických základových olejov. Prekračuje nízkoteplotné požiadavky normy DEXRON II (E). Umožňuje najdlhšie intervaly výmen v úžitkových vozidlách. Zaisťuje optimálne hladké radenie pri všetkých teplotách i pri aplikáciách v osobných automobiloch.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB 236.8 VOITH 55.6336.XX (G 1363) ZF TE-ML 04D, 09X, 14B,16L	DEXRON II (E) ALLISON C-4 FORD MERCON RENK-DOROMAT
TITAN ATF 4400	Veľmi vysoko výkonná kvapalina ATF s receptúrou špeciálne vyvinutou pre japonské osobné a ľahké úžitkové vozidlá. Vysoká kapacita prenosu krútiaceho momentu prekračuje výkonnosť väčšiny originálnych kvapalín.	JASO M315 TYP 1A	DEXRON III AISIN WARNER BMW MINI 83 22 0 402 413 83 22 7 542 290 DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI, FIAT TYPO T-IV FORD MERCON FORD M2C924-A GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF-II-III JWS 3309/TYP T-IV KIA SP-III MAZDA ATF D-III/M-3 MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ SPECIAL/HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-II/ T-III/T-IV/D-2/WS VW G 052 990/055 025

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradzuje si právo zmien. 3. vydanie.



Kvapaliny pre automatické prevodovky (ATF)		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN ATF 4134	Veľmi vysoko výkonná kvapalina ATF, špeciálne vyvinutá za účelom optimalizácie charakteristík radenia automatických prevodoviek Mercedes-Benz.	MB APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-Automatic transmissions)	
TITAN ATF 4000	Veľmi vysoko výkonná kvapalina ATF pre použitie v automatických prevodovkách i ďalších aplikáciach. Licencovaná podľa predpisu DEXRON III (H). V porovnaní s DEXRON II zlepšené radenie za studena.	DEXRON III (H) ALLISON C-4 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 ZF TE-ML 09, 11B
TITAN ATF CVT	Veľmi vysoko výkonná kvapalina určená špeciálne pre použitie v prevodovkách CVT s oceľovými tlačnými pásmi alebo trakčnými reťazami. Vyvinutá pre automobily Mercedes-Benz triedy A a B.	MB 236.20	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 VW TL 521 80 (G 052 180)
TITAN ATF 3353	Veľmi vysoko výkonná kvapalina ATF generácie DEXRON III pre použitie v automatických prevodovkách i ďalších aplikáciach. Vyvinutá pre poslednú generáciu sedemstupňových automatických prevodoviek Mercedes-Benz (NAG 2), použiteľná tiež v predchádzajúcich päťstupňových automatických prevodovkách (NAG 1). Umožňuje úsporu paliva.	MB 236.12	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG VW TL 521 62 (G 052 162) VW 501 60 (G 052 911)
TITAN ATF 3000	Vysoko výkonná kvapalina DEXRON II (D) pre všetky automatické prevodovky v úžitkových vozidlách, pracovných strojoch a osobných automobiloch v súlade s predpisom výrobcu.	MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT VOLVO VW ZF TE-ML 09, 11A
TITAN ATF 10	Výkonná kvapalina ATF pre prevodovky, systémy servoriadenia a hydraulické pohony, pre ktoré je vyžadovaná špecifikácia General Motors typ A, sufix A.	MB 236.2	TASA MAN 339 TYP A

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

TITAN

MAZIVÁ PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ A PRACOVNÉ STROJE



Kvapaliny pre centrálny hydraulické systémy/servoriadenia		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN ZH 4300 B	Veľmi vysoko výkonná kvapalina pre centrálny hydraulické systémy s receptúrou na báze čisto syntetických základových olejov.	MAN M 3289	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FORD M2C204-A OPEL 19 40 715 OPEL 19 40 766 PSA 571 2710 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/ G 004 000)
TITAN ZH 5364 B	Veľmi vysoko výkonná kvapalina pre centrálny hydraulické systémy schválená firmou Mercedes-Benz pre systémy regulácie svetlej výšky v osobných automobiloch. Receptúra na báze čisto syntetických základových olejov.	MB 344.0	
TITAN ZH LHM PLUS	Vysoko výkonná kvapalina pre centrálny hydraulické systémy špeciálne určená pre použitie vo vozidlách Citroën a Peugeot.		ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDFG OF1611S
TITAN PSF	Vysoko výkonný olej pre servoriadenia schválený firmou Mercedes-Benz pre osobné automobily a úžitkové vozidlá.	MB APPROVAL 236.3	
Hydraulické oleje		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
TITAN HYD MR 530 MC	Veľmi vysoko výkonný širokorozsahový hydraulický olej pre stavebné stroje ako i pre rôzne aplikácie v motorových vozidlách.	HVLPD pokrýva triedy SAE 5W až 30 alebo ISO VG 22-68 (100)	
TITAN HYD 1030	Vysoko výkonný širokorozsahový hydraulický olej pre všeobecné použitie v strojoch a motorových vozidlách.	HVLP podľa DIN 51 524-3, HV podľa ISO 11158, ISO VG 32, 46, 68, 100	CASE MS 1216

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradzuje si právo zmien. 3. vydanie.

Je na všetkých poliach doma



Takmer nikto nerozumie motorom, prevodovkám a hydraulickým systémom lepšie než FUCHS. Ako najväčší nezávislý producent mazív na svete sa sústreďujeme výhradne na mazivá. Vďaka tomu sme sa stali najväčším dodávateľom nemeckého priemyslu úžitkových vozidiel a významným partnerom poľnohospodárskeho sektoru. Pretože poznáme a chápeme technické nároky, môžeme vždy ponúknuť najlepší možný produkt. Pri všetkých vašich požiadavkách na mazivo. Vždy.



Akékoľvek mazivá pre poľnohospodárske strojné parky. Plastické mazivá pre ložiská strojov, hydraulické oleje pre širokú škálu aplikácií alebo motorové a prevodové oleje pre všetky vozidlá na Vašej farme a na Vašich poliach – s produktmi FUCHS dostávate vynikajúce mazivo z jedného zdroja umožňujúci racionalizáciu viskozitných tried pre Váš celý vozový a strojný park.

Napríklad, naše multifunkčné oleje STOU a UTTO. Bez ohľadu na to, aké mazivo FUCHS si vyberiete: Zo svojho rozhodnutia budete mať úžitok každý deň.

Mazivá pre poľnohospodársku techniku





STOU oleje AGRIFARM

Špecifikácia/Schválenie

Doporučenie FUCHS

AGRIFARM STOU 1040 MC PRO

Multifunkčný olej triedy SHPD (STOU/MFO) na báze najmodernejších základových olejov typu MC a špeciálnych aditív novej generácie, určený pre motory, manuálne radené prevodovky, mokré brzdy a hydraulické systémy v traktoroch, žacích strojoch, stavebných strojoch a úžitkových vozidlách, tiež pre samosvorné diferenciály a nápravové prevody.

SAE J300, SAE 10W-40
DEUTZ DQC III-05
SAE J 306, SAE 75W-90

ACEA E5/E3
API CH-4
API GL-3/GL-4
API GL-5 v poľnohospodárskych strojoch s výnimkou pHolmer AFNOR 48603 HV
ALLISON C-4
CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
CAT TO-2
CMS 1145 (M 1135/1139/1143/1144)
CNS MAT 3505, 3509, 3525, 3526
DIN 51524-3:HVLP (-D)
FNHA 2C-200.00, 201.00
FORD M2C48-C3,
JOHN DEERE JDM J 20 C M2C86-B, M2C134-D, M2C159 B/C
MASSEY FERGUSON
MAN M 3275
NEW HOLLAND
82009201/2/3
NH030C, NH330G, NH330H, NH410B, NH420A, NH526C
ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B

AGRIFARM STOU 10W-40 MC

Multifunkčný ľahkobežný olej (STOU/MFO) na báze základového oleja typu MC určený pre motory, manuálne radené prevodovky, mokré brzdy, hydraulické systémy a hydrodynamické meniče v traktoroch a ostatnej poľnohospodárskej technike.

ACEA E3
API CG-4
API GL-4
DEUTZ DQC I-02
FORD M2C134-D
FORD M2C159-B/C
SAE J300, SAE 10W-40
SAE J306, SAE 75W-90
ZF TE-ML 06B, 06F, 07B

API GL-5 v poľnohospodárskych strojoch
MAN 271
AFNOR NFE 48603 HV,
ALLISON C-4
CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230,
CNH MAT 3550, 3509, 3525, 3526
DIN 51524-3 HVLP (-D)
FNHA 2C-200.00, 201.00
FORD M2C48-C3,
M2C-86 B
JOHN DEERE JDM J 20 C NH82009201/2/3
NH030C, NH330G, NH410B, NH420A, NH 526C
MASSEY FERGUSON
CMS 1145)M 1135/1139/1143/1144)
ZF TE-ML 06A, 06C, 06L

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradzuje si právo zmien. 3. vydanie.



Motorové oleje AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM STOU 10W-30 MC	Multifunkčný ľahkobežný olej (STOU/MFO) na báze základového oleja typu MC určený pre motory, mokré brzdy, hydraulické systémy a meniče v traktoroch a poľnohospodárskej technike	ACEA E3 API CG-4 DEUTZ DQC I-02 FORD M2C134-D FORD M2C159-B/C SAE J306, SAE 75W-80	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3.HVLP (-D) ALIISON C-4 CASE MS 1207/1209 /1210/1230 CNH MAT 3505/ 3509/3525/3526 FORD M2C-48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J 20C NH 82009201/2/3, 410 B, 420 A MASSEY FERGUSON M 1145 (1135/1139/ 1143/1144) ZF TE-ML 06A,B,V,F, 07B
AGRIFARM STOU 15W-40	Viacúčelový olej pre motory, prevodovky, hydraulické systémy a kombinované hydraulicko-prevodové systémy so vstavanými mokkými brzdami alebo bez nich.	ACEA E2 API CF-4 API GL-4	CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524-3.HVLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 JOHN DEERE JDM J 20C MASSEY FERGUSON CMS 1145 (1135, 1139, 1143, 1144) NH 82009201/2/3, NH 420 A SDFG OU 1391, OT 1891 STYER D-401 ZF TE-ML 06A,B,C, 07B
Motorové oleje AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM MOT 1040	AGRIFARM MOT 10W-40 je moderný, vysoko výkonný motorový olej podľa najnovšej koncepcie produktov viskozitnej triedy SAE 10W-40. Bol vyvinutý pre najnovšie naftové motory, ktoré kladú vysoké nároky na dĺžku servisných intervalov a na vnútornú čistotu motora. AGRIFARM MOT 10W-40 je doporučený pre motory atmosféricky plnené i preplňované.	ACEA E7/E5/E3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 DEUTZ DQC III-05	CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF IVECO MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
AGRIFARM MOT 1540	AGRIFARM MOT 15W-40 je celoročný olej triedy SHPD pre najdlhšie výmenné intervaly v atmosféricky plných i preplňovaných motoroch traktorov i v ostatných strojoch, ktoré kladú vysoké nároky na dĺžku servisných intervalov a na vnútornú čistotu motora.	ACEA E7/E5/E3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 DEUTZ DQC II-05	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYPE-2 NH 330 H RENAULT RLD/RLD-2 SDFG OM 1991 STEYR A-201 VOLVO VDS-3

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.



UTTO oleje AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM UTTO MP	AGRIFARM UTTO MP je olej pre použitie v systémoch so vstavanými mokrými brzdami a/alebo mokrými spojkami v poľnohospodárskych i ďalších strojoch.	API GL-4 SAE J300: 15W-30, SAE J306:75W-80 FORD ESN M2C86-B/C FORD M2C134-D ZF TE-ML 03E, 05F, 17E	AGCO Powerfluid 821 XL, Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1317 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CHN MAT 3525, 3526, 3510, 3509, 3506, 3505 FHNA-2-C-200.00/201.00 FORD M2C 48 C3 JOHN DEERE JDM J 20 C MASSEY FERGUSON CMS 1145 (1135/ 1141/1143) NH 410 B SDFG OT 1891 A ZF TE-ML 06K CLAS/LANDINI/ SAME-Transmission
AGRIFARM UTTO LN	AGRIFARM UTTO LN bol vyvinutý ako produkt k riešeniu problémov s hlučnosťou mokrých brzd, ku ktorému dochádza u niektorých traktorov pri použití konvenčných olejov UTTO.	API GL-4 SAE J300: 20W-30, SAE J306: 80W-85 FORD M2C86-B/C FORD M2C134-D	AGCO Powerfluid 821 XL, Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230, 1317 CHN MAT 3525, 3526, 3510, 3509, 3506, 3505 FHNA-2-C-200.00/201.00 FORD M2C 48 C3 JOHN DEERE JDM J 20 C MASSEY FERGUSON CMS 1141, 1135 CLAS/LANDINI/ SAME-Transmission DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
Prevodové oleje AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM GEAR SAE 80W-90	Viacrozsahový prevodový olej pre synchronizované a nesynchronizované prevodovky i pre nápravové prevody, rozdeľovacie prevodovky, pomocné a medzistupňové prevodovky vo vozidlách a pracovných strojoch.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D NH 520 A STEYR B-101
AGRIFARM GEAR SAE 85W-140	Viacrozsahový prevodový olej pre synchronizované a nesynchronizované prevodovky i pre nápravové prevody, rozdeľovacie prevodovky, pomocné a medzistupňové prevodovky vo vozidlách a pracovných strojoch.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR LS 90	Špeciálny prevodový olej pre nápravové prevody vybavené diferenciálom s obmedzeným preklzom v poľnohospodárskych a ďalších strojoch.	API GL-5	CASE MS 1317 NH 520 B SDFG OP 1705 LS ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

AGRIFARM MAZIVÁ PRE POĽNOHOSPODÁRSKU TECHNIKU



Plastické mazivá AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM PROTEC 2	Plastické mazivo na báze lítno-vápenatého mydla, vybraných základových olejov a špeciálnych aditív. Vysoko kvalitné mazivo s dlhou životnosťou odolávajúce stárnutiu. Zaručuje dobré EP vlastnosti, dobrú ochranu proti opotrebeniu a korózii, výbornú odolnosť proti vode, dobrú stabilitu pri miesení a vykazuje dobrú príľnavosť.	KP 2 K-20 ISO-L-X-BCHB 2	
AGRIFARM HITEC 2	AGRIFARM HITEC 2 je univerzálne, lítno komplexné plastické mazivo pre dlhodobé mazanie. Vykazuje dobrú odolnosť voči teplote a mechanickému zaťaženiu, dobrú stabilitu pri miesení, odolnosť proti vode a vynikajúce ochranu proti korózii.	KP 2 P-20 ISO-L-X-BEEB 2	
AGRIFARM FLOWTEC 000	AGRIFARM FLOWTEC 000 je vysoko kvalitné, stárnutiu odolné polotekuté plastické mazivo na báze lítno-vápenatého mydla, vybraných základových olejov a špeciálnych aditív s výbornou ochranou proti korózii. Je teplotne stabilné, má dobrú úroveň EP vlastností, znižuje opotrebenie, odoláva vode, vykazuje dobrú príľnavosť ku kovu a je čisto vhodné pre centrálné mazacie systémy i pri nízkych teplotách.	GP 00 / 000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	MAN 283 Li-P 000 LINCOLN WILLY VOGEL
Hydraulický olej AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	Hydraulický a mazací olej s EP vlastnosťami a vysokým viskozitným indexom.	HVLP ISO 6743-4: HV	CASE MS 1230 NH 646 H SDFG OI 1446 HV
Olej pre mazanie reťazových píl AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM CHAIN SAW OIL	AGRIFARM CHAIN SAW OIL je vysoko viskózne a veľmi príľnavé mazivo špeciálne vyvinuté pre všetky reťazové píly s tlakovým primazávaním reťazí.		DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL
Olej pre dojacie stroje AGRIFARM		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	AGRIFARM MILKING CHAIN OIL je univerzálny olej pre mazanie dojácich strojov. Bol špeciálne vyvinutý pre použitie vo výevách dojácich strojov. Obsahuje aditíva chrániace proti opotrebeniu a proti korózii, tiež znižujú penivosť. Tieto vlastnosti zvyšujú funkčnú spoľahlivosť uvedených systémov.		ALFA LAVAL WESTFALIA

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

Plastické mazivá



Nikdy nepodceňujte význam správne zvoleného plastického maziva. Plastické mazivá sú neoddeliteľnou súčasťou strojov, najmä pokiaľ sú používané ako celoživotná náplň. Produkty RENOLIT Vám ponúkajú úplný a vyvážený sortiment pre všetky účely použitia.

Aby všetko hladko fungovalo.



Plastické mazivá >>



Plastické mazivá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
RENOLIT AUTO MPG	Viacúčelové lítne plastické mazivo pre klzné a valivé ložiská. Použiteľné od -30 °C do +120 °C.	K 2 K-30 ISO-L-X-CCEA 2	
RENOLIT AUTO EP	Viacúčelové lítne plastické mazivo s EP vlastnosťami pre klzné a valivé ložiská. Použiteľné od -30 °C do +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	
RENOLIT AUTO BLACK	Univerzálne lítne plastické mazivo s obsahom čiernych pevných mazív, s vysokou EP zaťažiteľnosťou. Použiteľné od -30 °C do +120 °C.	KPF 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	
RENOLIT MP	Štandardné, viacúčelové plastické mazivo s EP vlastnosťami. Vhodné pre nízke teploty. Použiteľné od -40 °C do +120 °C.	KP 2 K-40 MB 267.0	
RENOLIT MP PLUS Dodávame iba v kartušiach pre mazacie lisy systému FUCHS.	Vysoko výkonné, viacúčelové plastické mazivo s EP vlastnosťami pre mazanie klzných i valivých ložísk. Má vynikajúcu príľnavosť, optimálnu ochranu proti korózii a dobrú odolnosť voči stárnutiu. Použiteľné od -30 °C do +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	
RENOLIT MP 150	Špeciálny lítne plastické mazivo s vysokou odolnosťou voči stárnutiu, dobrými EP a nízkoteplotnými vlastnosťami. Teplotný rozsah od -40 °C do 120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MB 267.1	
RENOLIT MP 735	Vysoko výkonné viacúčelové plastické mazivo s EP vlastnosťami pre mazanie ložísk nábojov kolies. Trieda NLGI 1/2, použiteľné od -40 °C do +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-CDEB 2 MAN 283 Li-P 2 VW TL 735	
RENOLIT LZR 2 H	Vysoko príľnavé prvotriedne plastické mazivo s dlhou životnosťou a s EP vlastnosťami na báze lithného mydla. Vhodné pre všetky klzné a valivé ložiská i pre centrálné mazacie systémy úžitkových vozidiel rovnako ako pre všeobecné použitie v strojárstve. Výborná ochrana proti korózii i v prostredí slanej vody. Použiteľné od -30 °C do +140 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Vhodný pre centrálné mazacie zariadenia BEKA-MAX, LINCOLN a WILLY VOGEL
RENOLIT LZR 000	Polotekuté plastické mazivo pre centrálné mazacie systémy motorových vozidiel. Prevodové plastické mazivo pre prevodovky komunálnej techniky. Dodržujte doporučenie výrobcov. Použiteľné od -40 °C do +120 °C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000 MB 264.0	Vhodný pre centrálné mazacie zariadenia DEUTSCHE TECALEMIT, LINCOLN a WILLY VOGEL
RENOLIT FLM 2 Dodávame tiež v kartušiach pre mazacie lisy systému FUCHS. K dispozícii tiež v konzistencii NLGI 0.	Univerzálne vysoko výkonné plastické mazivo obsahujúce pevné mazivá s výbornou ochranou proti opotrebeniu. Pre mazanie úžitkových vozidiel a strojov. Preverené v extrémnych podmienkach prevádzky stavebných strojov. Použiteľné od -30 °C do +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.



Plastické mazivá		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
<p>RENOLIT CX-HT 2 Dodávame tiež v kartušiach pre mazacie lisý systému FUCHS. K dispozícii tiež v konzistencii NLGI 0.</p>	<p>Špeciálne plastické mazivo na báze vápenatého komplexného mydla s obsahom MoS₂ a grafitu pre mazanie vysoko zaťažovaných klzných ložísk pri vysokých teplotách. Výborná ochrana proti korózii a proti opotrebeniu. Doporučené pre mazanie prevodových súkolesí, použiteľné od -20 °C do +200 °C. V triede NLGI 2 dodávame tento produkt tiež v spreji ako RENOLIT UNILOAD.</p>		
<p>RENOLIT DURAPLEX EP 2 Dodávame tiež v kartušiach pre mazacie lisý systému FUCHS. K dispozícii tiež v konzistencii NLGI 1 a 3.</p>	<p>Špeciálne plastické mazivo pre dlhodobé mazanie valivých a klzných ložísk ako napr. vypínacie ložisko spojky v motorových vozidlách, vysoko zaťažované ložiská v stavebných strojoch apod. Použiteľné od -30 °C do +160 °C.</p>	<p>KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2</p>	
<p>RENOLIT LX-PEP 2 Dodávame tiež v kartušiach pre mazacie lisý systému FUCHS. K dispozícii tiež v konzistencii NLGI 1/2 a 3.</p>	<p>Špeciálne plastické mazivo na báze lithných komplexných mydiel pre aplikácie s dlhou životnosťou. Dobrá ochrana proti korózii, tepelne a mechanicky stabilné, zvlášť vhodné pre ložiská kolies osobných a nákladných automobilov. Použiteľné od -30 °C do +150 °C.</p>	<p>KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2 MAN 284 Li-H 2 MB 265.1 ZF TE-ML 12</p>	

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradzuje si právo zmien. 3. vydanie.



V rade dielenských a servisných produktov MAINTAIN ponúka FUCHS komplexný sortiment prostriedkov pre údržbu a čistenie. Pre najlepšiu ochranu automobilu – najmä v zime.

Mimo brzdových kvapalín a nemrznúcich zmesí sú k dispozícii aj ostatné produkty rady MAINTAIN – na vyžiadanie.



Brzdové kvapaliny		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
MAINTAIN DOT 5.1	Vysoko výkonná brzdová kvapalina pre hydraulické brzdové systémy a ovládanie spojky v osobných automobiloch, nákladných automobiloch a motocykloch.	FMVSS NO. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	
MAINTAIN DOT 4	Vysoko výkonná brzdová kvapalina pre hydraulické brzdové systémy a ovládanie spojky v osobných automobiloch, nákladných automobiloch a motocykloch.	FMVSS NO. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J 1703/J 1704	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421
Nemrznúce chladiace kvapaliny		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
MAINTAIN FRICOFIN DP	Koncentrát nemrznúcej kvapaliny na báze monoetylenglykolu. Neobsahuje dusitany, amíny a fosfáty.		SCANIA TB 1451 VW TL 774-G
MAINTAIN FRICOFIN G 12 PLUS	Koncentrát nemrznúcej kvapaliny na báze monoetylenglykolu. Neobsahuje dusitany, amíny, fosfáty a kremičitany.	ASTM D 3306-05 ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992 MAN 324 SNF MB 325.3 MTU MTL 5048	CITROËN GM 6277M PORSCHE RENAULT SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv VW TL 774 D/F (G 12 PLUS)
MAINTAIN FRICOFIN	Koncentrát nemrznúcej kvapaliny na báze monoetylenglykolu. Neobsahuje dusitany, amíny a fosfáty.	ASTM D 3306/4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1982 DEUTZ JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 NF MB 325.0 MTU MTL 5048	BMW N 600 69.0 LIEBHERR TLV 035/ TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G 11)
MAINTAIN FRICOFIN S	Koncentrát nemrznúcej kvapaliny na báze monoetylenglykolu. Neobsahuje dusitany, amíny a fosfáty.	ASTM D 3306-05 Ö-NORM V 5123 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992	
ANTIFREEZE BC	Koncentrát pre chladiace systémy dopravnej techniky na báze etylenglykolu. Používa sa ako cleoročné chladiace médium do všetkých typov motorov vrátane celohliníkových. Chráni chladiaci systém pred poškodením vplyvom mrazov ako aj pred účinkami korózie.	VW TL 774 B ASTM D 3306 (G11, G48)	

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.





Biologicky rýchlo rozložiteľné mazivá PLANTO



Technické požiadavky na mazivá neustále rastú.
Rozhodujúcimi sú vysoká výkonnosť a ohľadupnosť
k životnému prostrediu.

Neustále investujeme do inovácie produktov. Napríklad:
PLANTOSYN 3268 a PLANTOSYN 3268 ECO – dva hydraulické
oleje spĺňajúce požiadavky technickej výkonnosti, ekonomických
hľadísk a zvýšenej ohľadupnosti voči životnému prostrediu.
Najlepším dôkazom je skutočnosť, že obom produktom
bolo udelené ekologické ocenenie Modrý anjel.



Mazivá PLANTO		Špecifikácia/Schválenie	Doporučenie FUCHS
PLANTOMOT SAE 5W-40	Biologicky rýchlo rozložiteľný motorový olej triedy SAE 5W-40. Ideálny pre použitie vo vozidlách poháňaných bionaftou.		ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA, SISU, ZETOR
PLANTO TWIN S	Biologicky rýchlo rozložiteľný, vysoko výkonný olej pre dvojtaktné motory. Použiteľný pre mazanie dávkovacím čerpadlom (Autolube) i pre mazanie zmesí.	API TC JASO FC	NMMA-TC-W3
PLANTOSYN 3268	 Biologicky rýchlo rozložiteľný, univerzálny širokorozsahový hydraulický olej na báze čisto nasýtených syntetických esterov. Udelené ekologické ocenenie Modrý anjel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 HEES FENDT KDM 28/2006 stavebné stroje O&K	BOSCH REXROTH AG CASE MS 1230 CAT BF-1 KRAMER ALLRAD NH 636 BS PALFINGER TIMBERJACK VALMET
PLANTOSYN 3268 ECO	 Biologicky rýchlo rozložiteľný, univerzálny širokorozsahový hydraulický olej na báze esterov. Udelené ekologické ocenenie Modrý anjel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 HEES	
PLANTOHYD 40 N	 Hydraulický olej na báze repkového oleja. Udelené ekologické ocenenie Modrý anjel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 HETG	
PLANTO SPRÜHÖL S	Ochranný prostriedok proti korózii, vzlínavý olej.		
PLANTOCORIT N	Ochranný prostriedok proti korózii na holé kovové povrchy.		
PLANTO HYTRAC PLUS SAE 10W-30, SAE 75W-80	Špeciálna kvapalina UTTO pre prevodovky traktorov s mokkými brzdami i bez nich.	UTTO, rôzni výrobcovia traktorov	
PLANTOLUBE KS 32 N	Príľnavé mazivo na báze repkového oleja pre mazanie reťazí a ďalšie aplikácie stratového mazania.		
PLANTOGEL 2 N Dodávame tiež v triede NLGI 1.	Biologicky rýchlo rozložiteľné plastické mazivo na báze repkového oleja a vápenatého mydla pre aplikácie stratového mazania. Použiteľné od -20 °C do +70 °C.	KX 2 C-20 ISO-L-X-BAEA 2	
PLANTOGEL 2 S Dodávame tiež v triede NLGI 1.	Biologicky rýchlo rozložiteľné plastické mazivo s EP vlastnosťami na báze syntetických esterov pre mazanie klzných a valivých ložísk. Odolné voči vode, ľahko dopraviteľné v centrálnych mazacích systémoch. Použiteľné od -40 °C do +120 °C.	KPE 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MAN 283 Li-P 2-B	DELIMON LINCOLN
PLANTOGEL 2 FS	Biologicky rýchlo rozložiteľné plastické mazivo s EP vlastnosťami a prísadou grafitu. Použiteľné od -30 °C do +120 °C.	KPFE 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	
PLANTOGEL 000 S	Biologicky rýchlo rozložiteľné polotekuté plastické mazivo s EP vlastnosťami pre centrálné mazacie systémy motorových vozidiel, priemyselných strojov a náradia. Prevodové plastické mazivo pre prevodovky v komunálnej technike. Dodržujte doporučenie výrobcu. Použiteľné od -40 °C do +120 °C.	GPE 00/000 K-40 ISO-L-X-DCEB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000	Vhodný pre centrálné mazacie zariadenia GROENEVELD a WILLY VOGEL
PLANTOTAC N	 Biologicky rýchlo rozložiteľný olej na báze repkového oleja pre mazanie reťazových píl. Určený pre profesionálne použitie v reťazových pílach. Vynikajúca mazivosť a dobrá odolnosť voči stárnutiu. Udelené ekologické ocenenie Modrý anjel.		DOLMAR HUSQUARNA SOLO STIHL

Uvedené informácie a hodnoty sú typické pre hromadnú výrobu a odpovedajú špecifikáciám, môžu sa však vyskytnúť drobné odchýlky. Vyhradujeme si právo zmien. 3. vydanie.

Váš obchodný zástupca:



FUCHS OIL CORPORATION (SK), spol. s r.o.

Sídlo spoločnosti:

FUCHS OIL CORP. (SK), spol. s r. o.
Štvrť kpt. Nálepku 755/5
976 97 Dubová - Nemecká
tel: 048 / 28 58 750 (754), fax: 048 / 28 58 759
www.fuchs.sk, fuchs@fuchs.sk

www.fuchs.sk

Branch office:

FUCHS OIL CORP. (SK), spol. s r. o.
Dlhá ul. č. 1,
900 31 Stupava
tel: 02 / 208 62 760, fax: 048 / 28 58 757
www.fuchs.sk , stupava@fuchs.sk